



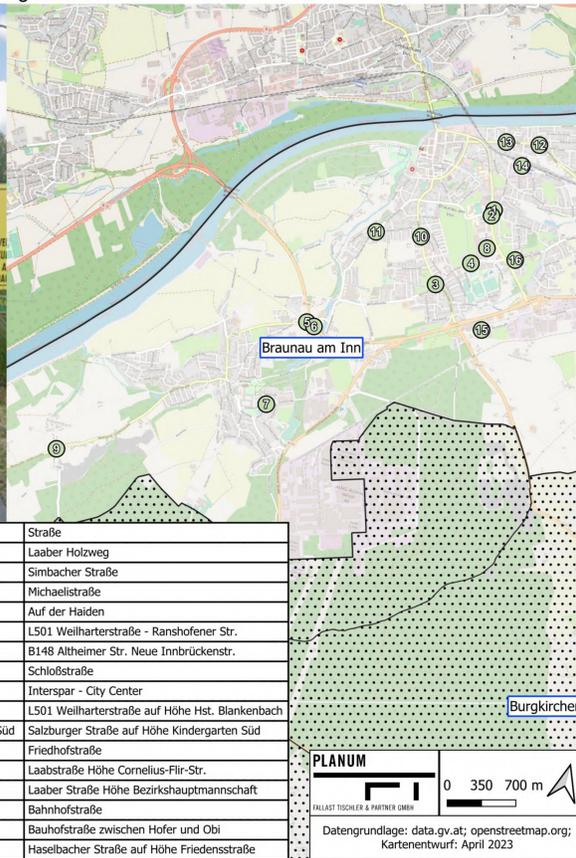
Maßnahmen für Fußgänger:innen

Maßnahmen Braunau

Maßnahmen Zu-Fuß-Gehen - F1 - Querungshilfen kennzeichnen



Beispielhafte Darstellung für Bodenmarkierungen zur besseren Sichtbarkeit von Querungshilfen für Fußgänger:innen. Farbe und Gestaltung nach Vorgabe geltender Richtlinien (Google Maps, Bearbeitung PLANUM, 2023)



ID	Maßnahme	Straße
1	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Laaber Holzweg	Laaber Holzweg
2	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung L502 Simbacher Straße	Simbacher Straße
3	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Michaelstraße	Michaelstraße
4	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Auf der Haiden	Auf der Haiden
5	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung L501 Weilharter Straße - Ranshofener Straße	L501 Weilharterstraße - Ranshofener Str.
6	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung B148 Altheimer Straße Neue Innbrückenstr.	B148 Altheimer Str. Neue Innbrückenstr.
7	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Schloßstraße	Schloßstraße
8	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Erlachweg - Interspar - City Center	Interspar - City Center
9	Evaluierung ob eine Querungshilfe/Schutzweg benötigt wird; L501 Weilharterstraße auf Höhe Hst. Blankenbach	L501 Weilharterstraße auf Höhe Hst. Blankenbach
10	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung, evtl. Überprüfung ob Schutzweg notwendig ist; Salzburger Straße auf Höhe Kindergarten Süd	Salzburger Straße auf Höhe Kindergarten Süd
11	Sanierung Schutzweg Friedhofstraße	Friedhofstraße
12	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Laabstraße Höhe Cornelius-Flir-Str.	Laabstraße Höhe Cornelius-Flir-Str.
13	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Laabstraße Höhe Bezirkshauptmannschaft	Laaber Straße Höhe Bezirkshauptmannschaft
14	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Bahnhofstraße	Bahnhofstraße
15	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung Bauhofstraße zwischen Hofer und OBI	Bauhofstraße zwischen Hofer und OBI
16	Gehwege in Haselbacherstraße wechseln oft Seiten, Haselbacher Straße auf Höhe Friedensstraße Bodenmarkierung setzen	Haselbacher Straße auf Höhe Friedensstraße

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Bürger:innen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit im Nahbereich von Bildungs- und Betreuungseinrichtungen
- Verkehrssicherheit für Fußgänger:innen führt zur Steigerung der aktiven Mobilität

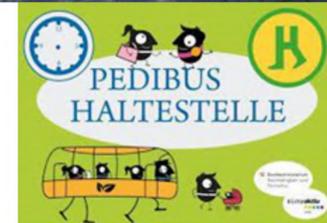
Maßnahmen Braunau

Maßnahmen Zu-Fuß-Gehen - F2 - Elternhaltestelle, F4 - Pedibus und R14 - Bicibus

- Reduktion des Verkehrsaufkommens vor Schulen durch Einführen von Elternhaltestellen

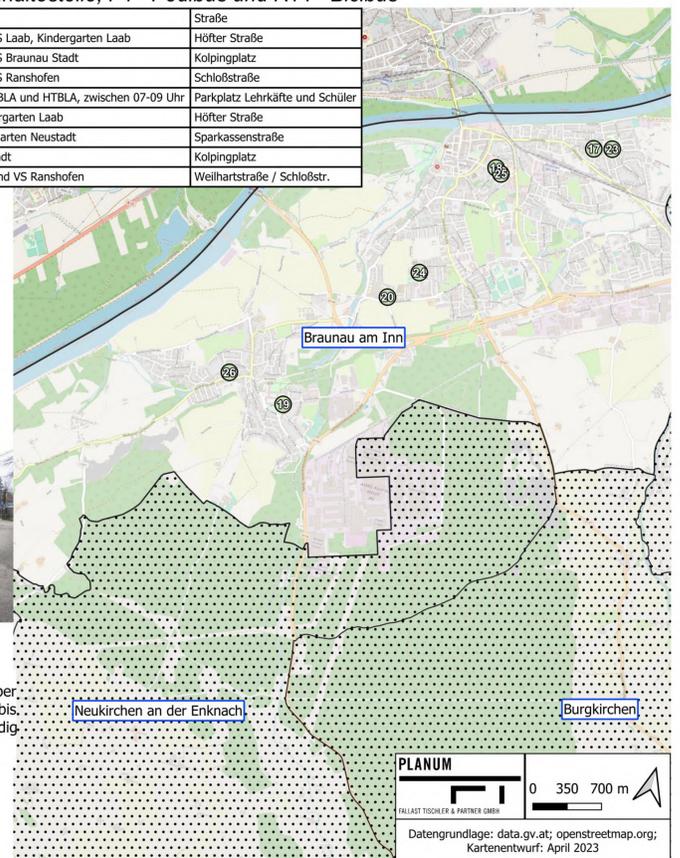
- "Ein Bus aus Füßen": Der Pedibus ermöglicht ein gemeinsames Zur-Schule-Gehen. Die Kinder werden anfangs von einer ehrenamtlichen Aufsichtsperson begleitet, lernen Risiken & Gefahren im Straßenverkehr und können nach 4-6 Wochen den Fußweg zur Schule alleine bewältigen.

- Der Bicibus funktioniert nach dem gleichen Prinzip wie der Pedibus - mit dem Rad werden vorab definierte Routen mit den Schüler:innen befahren, sodass sie nach einer Eingewöhnungsphase selbstständig zur Schule fahren können.



Beim Pedibus und Bicibus werden die Kinder über einen gewissen Zeitraum auf definierten Routen bis zur Schule begleitet. Ziel ist, dass sie selbstständig und unbegleitet in die Schule kommen.

ID	Maßnahme	Straße
17	Elternhaltestelle für VS Laab, Kindergarten Laab	Höfner Straße
18	Elternhaltestelle für VS Braunau Stadt	Kolpingplatz
19	Elternhaltestelle für VS Ranshofen	Schloßstraße
20	Elternhaltestelle für HBLA und HTBLA, zwischen 07-09 Uhr	Parkplatz Lehrkräfte und Schüler
23	=R14, VS Laab, Kindergarten Laab	Höfner Straße
24	=R14, VS und Kindergarten Neustadt	Sparkassenstraße
25	=R14, VS Braunau Stadt	Kolpingplatz
26	=R14, Kindergarten und VS Ranshofen	Weilharterstraße / Schloßstr.





Maßnahmen zur Reduktion des Kfz-Verkehrs I

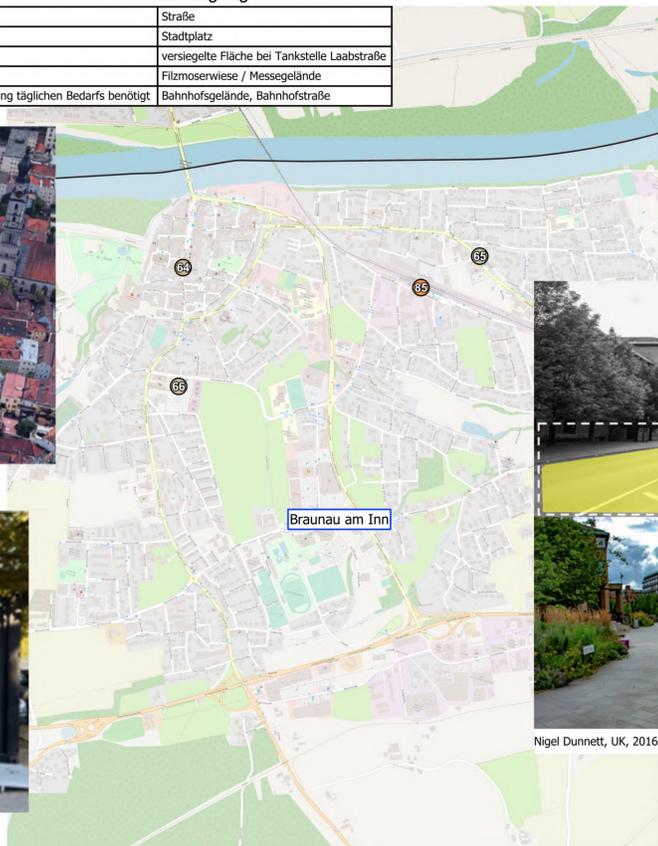
Maßnahmen Braunau

Maßnahmen Lebensraum vor Verkehrsraum, Organisatorische Maßnahmen - L4 - Begegnungszone, L5 - Entsiegelung mit naturbasierten Lösungen und O1 - Nahversorgung in Teilräumen sichern

ID	Maßnahme	Strategie
64	Stadtplatz	Stadtplatz
65	Laabstraße neben Tankstelle	versiegelte Fläche bei Tankstelle Laabstraße
66	Filzmoserwiese - Entsiegelung wo möglich	Filzmoserwiese / Messegelände
85	bei Bahnhof wenn man außer Betriebszeiten von Geschäften Versorgung täglichen Bedarfs benötigt	Bahnhofsgelände, Bahnhofstraße



Google Earth, Bearbeitung PLANUM 2022



Nigel Dunnett, UK, 2016



Eigenes Foto, 2021



- Verkehrsberuhigung durch stufenweise Umsetzung einer Begegnungszone im Bereich des Stadtplatzes
- Attraktive, grüne und entsiegelte Geh- und Radwege fördern deren Nutzung
- Selbstbedienungsläden und -automaten ermöglichen eine Nahversorgung in entlegenen Gebieten und führen zu einer Reduktion von Verkehrswegen

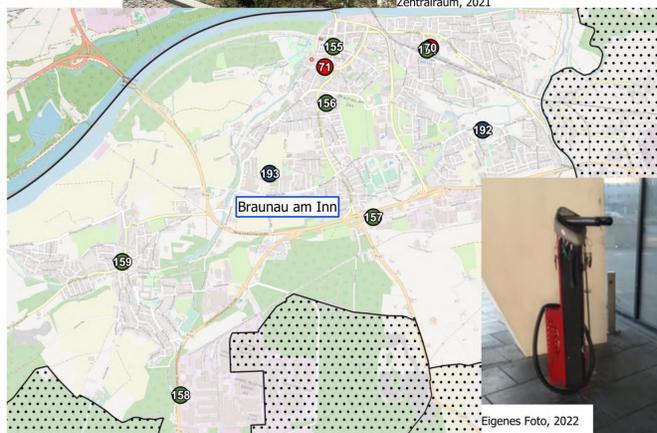
- Einführen eines Car-Sharing-Angebotes in Kombination mit einer Reduktion an PKW-Stellplätzen (insbesondere in Neubaugebieten)
- Bedarfserhebung für ein Bike-Sharing-Angebot: fördert die Gesundheit und die "Stadt der kurzen Wege". Kooperationsmöglichkeit mit der Nachbarstadt Simbach
- Begleitende Fahrradinfrastruktur wie Self-Service-Stationen erhöhen den Radfahrkomfort
- Multimodale Mobilitätsknoten (MMK) verknüpfen verschiedene Mobilitätsangebote (Carsharing, hochrangige ÖV-Anbindungen, Fahrradabstellanlagen, E-Ladestationen) an einem Standort

Maßnahmen Braunau

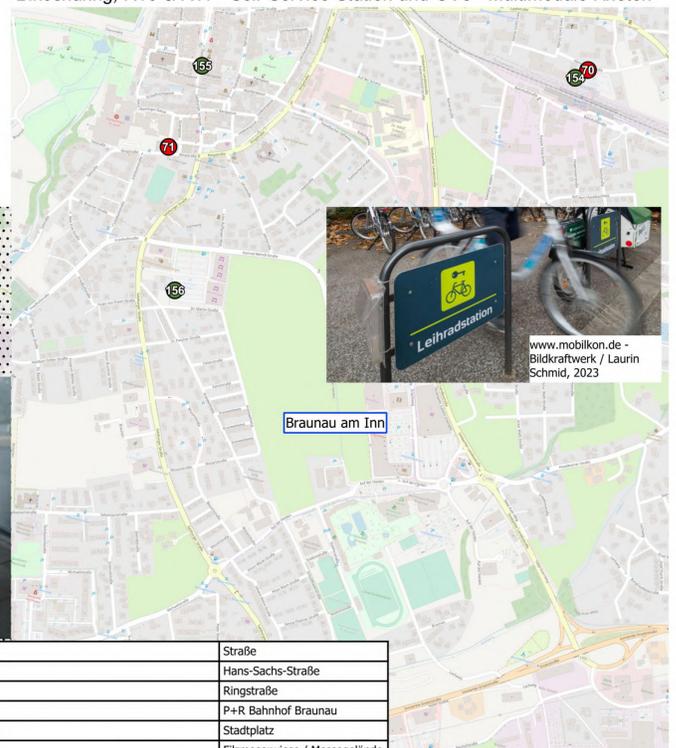
Maßnahmen zur Reduktion der Auswirkungen des MIV - M3 - Carsharing, R3 - Bikesharing, R10 & R11 - Self-Service Station und ÖV3 - Multimodale Knoten



Eigenes Foto, 2022

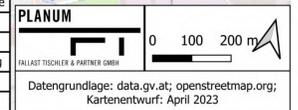


Eigenes Foto, 2022



www.mobiklon.de - Bildkraftwerk / Laurin Schmid, 2023

ID	Maßnahme	Strategie
70	Carsharing Autos am Bahnhof als Teil von ÖV3 Multimodaler Knoten	Straße
71	Carsharing Angebot im Parkhaus einrichten	Hans-Sachs-Straße
154	auf nördlicher Seite bei P+R Bahnhof Braunau	Ringstraße
155	statt 1-2 Parkplätzen auf Stadtplatz Bike-Sharing-Station einrichten im Bereich der zu errichtenden Begegnungszone (L4)	P+R Bahnhof Braunau
156	Bike-Sharing-Station auf Filzmoserwiese (leichter Zugang) errichten	Stadtplatz
157	Nähe Haupteingang Innpark Braunau Bike-Sharing-Station errichten	Filzmoserwiese / Messegelände
158	Bike-Sharing-Station bei AMAG errichten	Bauhofstraße
159	Bike-Sharing-Station in Ranshofen Ortsmitte errichten	AMAG-Gelände
192	Multimodaler Knoten in Haselbach mit Bike-Sharing und Carsharing	Untere Hofmark / Brunnenweg
193	Multimodaler Knoten Defantgründe - mit Car- und Bike-Sharing-Angeboten und gleichzeitiger Reduktion des Stellplatzschlüssels, Mobilitätsverträge mit Bauträgern	Haselbach bei Feuerwehr
		Defantgründe





Maßnahmen zur Reduktion des Kfz-Verkehrs II

Maßnahmen Braunau

Maßnahmen zur Reduktion der Auswirkungen des MIV - M5 und M6 - Angepasste Geschwindigkeit (zur Schulzeit) sowie M8 - Re-Dimensionierung des Straßenquerschnitts

Re-Dimensionierung des Straßenquerschnitts

ID	Maßnahme	konkret	Straße
82	Re-Dimensionierung Straßenquerschnitt	Alte Innbrücke - mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer	Alte Innbrücke, L502 Simbacher Straße
83	Re-Dimensionierung Straßenquerschnitt	Friedhofstraße	Friedhofstraße

Maßnahme Nr. 82 (Alte Innbrücke):
Straßenquerschnitt auf Alter Innbrücke 7,5m im Bestand - Fahrbahn inkl. Schutzstreifen.
Optische Verengung durch Mehrzweckstreifen (1,5m) - Kernfahrbahn 4,5m
Kooperation Braunau/Inn, Simbach/Inn, Land OÖ und Bayern

Maßnahme Nr. 83 (Friedhofstraße):
Straßenquerschnitt in der Friedhofstraße 5,5m im Bestand - Fahrbahn inkl. Schutzstreifen.
Reduktion auf 4,5 (Erschließungsstraße) mit Ausweichen für Citybus und Verbreiterung
Fußweg - Fahren auf Sicht
Vertiefende Untersuchung nötig



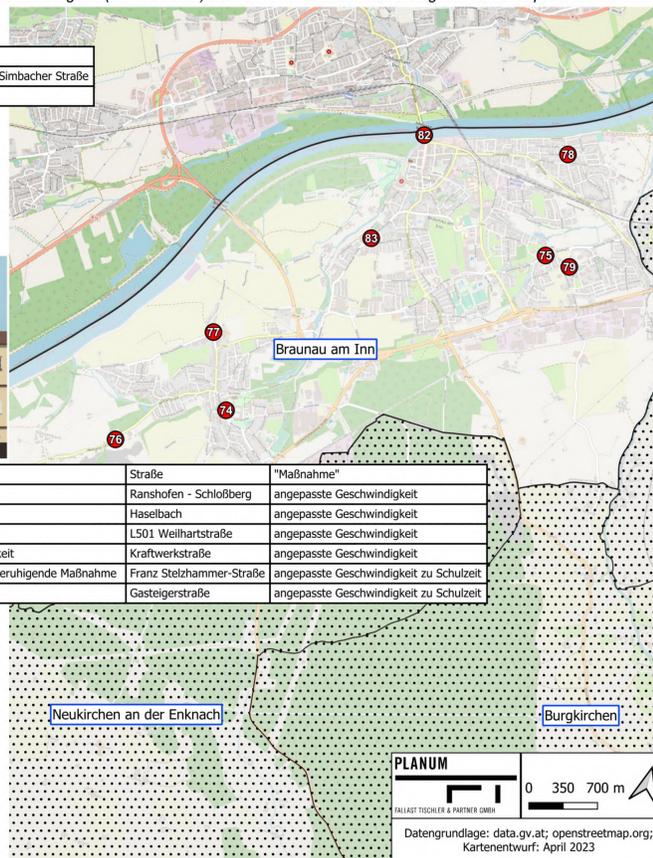
Beispiel, wie ein Straßenquerschnitt einer Erschließungsstraße gestaltet werden kann (Streetmix, 2022)

ID	Maßnahme	Straße	"Maßnahme"
74	Einsatz mobiler Blitzer, Schloßberg	Ranshofen - Schloßberg	angepasste Geschwindigkeit
75	Einsatz mobiler Blitzer, Haselbacher Straße zwischen Feuerwehr und Gasthaus Bogner	Haselbach	angepasste Geschwindigkeit
76	Einsatz mobiler Blitzer, Kontrolle Geschwindigkeit Verkehr aus Ach	L501 Weillhartstraße	angepasste Geschwindigkeit
77	Einsatz mobiler Blitzer - Untere Hofmark, Aubauernweg und Schaberweg als Abkürzungen genutzt und hohe Geschwindigkeit	Kraftwerkstraße	angepasste Geschwindigkeit
78	Schulen Laab - angepasste Geschwindigkeit, "Smiley"-Anzeige; evtl. mit Bodenschwellen oder Aufpflasterung als verkehrsberuhigende Maßnahme	Franz Stelzhammer-Straße	angepasste Geschwindigkeit zu Schulzeit
79	"Smiley"-Anzeige; Einsatz mobiler Blitzer Kindergarten Haselbach	Gasteigerstraße	angepasste Geschwindigkeit zu Schulzeit

Einsatz mobiler Radargeräte, Anpassung der Geschwindigkeit zur Schulzeit



Ziegler Metall und www.schilder-versand.com, 2023

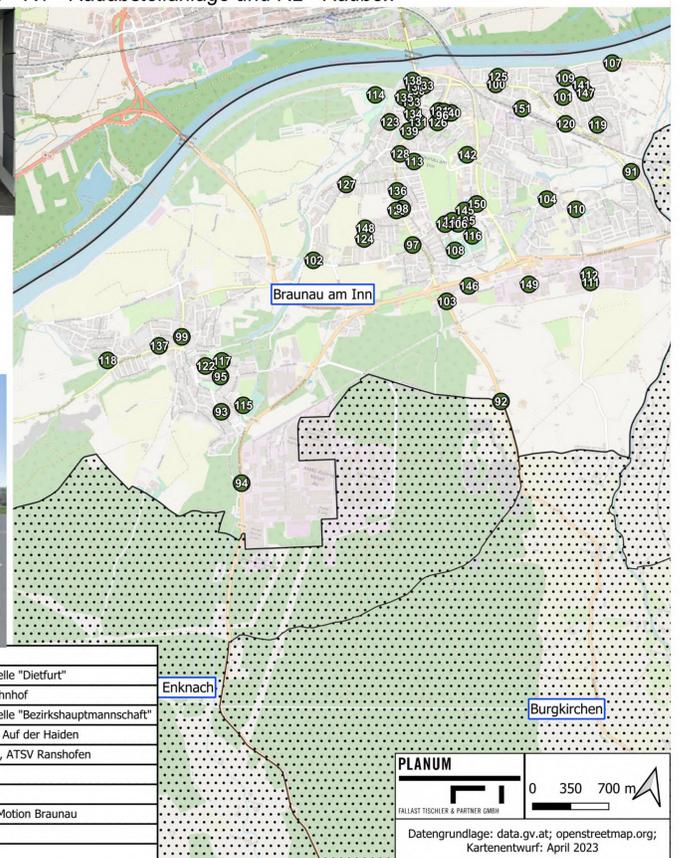


- Flächendeckende Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h nördlich der B148 Altheimer Straße (mit Ausnahme der innerstädtischen Hauptstraßen)
- Anpassung des Straßenraums an Regelquerschnitte unter anderem als lärmreduzierende Maßnahme

Maßnahmen Braunau

Maßnahmen Aktive Mobilität Radverkehr - R1 - Radabstellanlage und R2 - Radbox

- Radabstellanlagen & Radboxen: Prüfung bestehender Infrastruktur, Ergänzung fehlender Infrastruktur
- Ausreichend Angebot an Radabstellanlagen und Radboxen erhöhen den Radfahrkomfort



ID	Maßnahme (Auswahl je Kategorie)	Straße
91	=ÖV1; 5 Bügel, nicht überdacht	Laabstraße, Haltestelle "Dietfurt"
96	=ÖV1; ÖV-Güteklasse C; Ausstattung abhängig von Parkdauer, Anzahl im Einzelfall zu überprüfen	Kolpingplatz, Busbahnhof
100	=ÖV1; ÖV-Güteklasse D; Ausstattung abhängig von Parkdauer, Anzahl im Einzelfall zu überprüfen	Laabstraße, Haltestelle "Bezirkshauptmannschaft"
105	mangelhafte Ausstattung, 5 Bügel, nicht überdacht	Hallenbad Braunau, Auf der Haiden
115	fehlende Infrastruktur, 5 Bügel, nicht überdacht	Benno Maier-Straße, ATSV Ranshofen
129	mangelhafte Ausstattung, Ausstattung abhängig von Parkdauer, Anzahl im Einzelfall zu überprüfen	Lidl Braunau
126	Infrastruktur in Planung, Ausstattung abhängig von Parkdauer, Anzahl im Einzelfall zu überprüfen	Stadt Kindergarten
120	fehlende Infrastruktur, Ausstattung abhängig von Parkdauer, Anzahl im Einzelfall zu überprüfen	Laabstraße, Funny Motion Braunau
150	Erweiterung Radabstellanlagen, =R12 - E-Ladeinfrastruktur schaffen	Interspargelände
151	Radbox auf nördlicher Seite bei P+R Bahnhof Braunau	Bahnhof



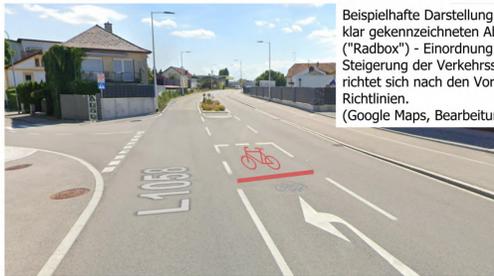
Maßnahmen zum Umweltverbund

Maßnahmen Braunau

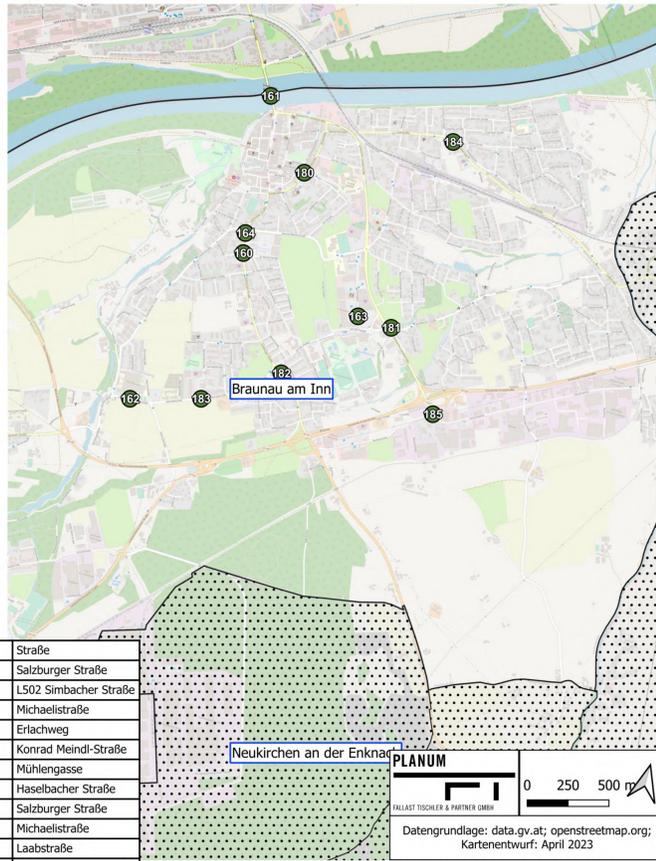
Maßnahmen Aktive Mobilität Radverkehr - R1 - Radabstellanlage und R4 - Mehrzweckstreifen, R5 - rot markierte Radfahrstreifen und R9 - Radfahrüberfahrt



Beispielhafte Darstellung für die Markierung eines roten Radstreifens (Maßnahme Nr. 163) einerseits und der klaren Kennzeichnung einer Fahrradquerung. Alternative Bodenmarkierungen für Radfahrerquerungen sind Blockmarkierungen neben bestehenden Fußgängerquerungen. (Google Maps, 2023)



Beispielhafte Darstellung für die Markierung einer klar gekennzeichneten Abbiegespur für Radfahrer ("Radbox") - Einordnung vor dem MIV zur Steigerung der Verkehrssicherheit. Die Farbe richtet sich nach den Vorgaben geltender Richtlinien. (Google Maps, Bearbeitung PLANUM 2023)



ID	Maßnahme	Straße
160	Mehrzweckstreifen stadteinwärts in der Salzburger Straße und wo möglich Verbreiterung Gehsteige	Salzburger Straße
161	Alte Innbrücke - mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer	L502 Simbacher Straße
162	Mehrzweckstreifen stadteinwärts von HTL bis Heinrichstraße - Grundeinlöse notwendig	Michaelstraße
163	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung des Radweges - vor allem Querungen (Aufzeigen Seitenwechsel)	Erlachweg
164	Bodenmarkierung zur besseren Kennzeichnung des Radweges zw. Salzburger Str. und Messehäsel	Konrad Meindl-Straße
180	Mühlengasse für RadfahrerInnen aufweiten, Blockmarkierung	Mühlengasse
181	Haselbacher Straße KV Simbacher Straße - besser kennzeichnen	Haselbacher Straße
182	Radüberfahrt Salzburger Straße von Michaelstraße kommend in Auf der Haiden, Blockmarkierung	Salzburger Straße
183	Querungshilfe mit Blockmarkierung aufweiten Michaelstraße in Sparkassenstraße	Michaelstraße
184	Radbox (Abbiegespur Rad) bei Abbiegestreifen bzw. Radwegüberfahrt von Radshop Obersberger in Höfner Straße	Laabstraße
185	Radbox (Abbiegespur Rad) bei Abbiegestreifen bzw. Radwegüberfahrt von Industriezeile in Bauhofstraße Richtung Innpark	Industriezeile

- Mehrzweckstreifen, Radfahrstreifen & Radfahrüberfahrten: Erhöhung der Sicherheit, Attraktive Fahrradverbindungen
- Reduktion der negativen Auswirkungen von überhöhten Geschwindigkeiten

Maßnahmen Braunau

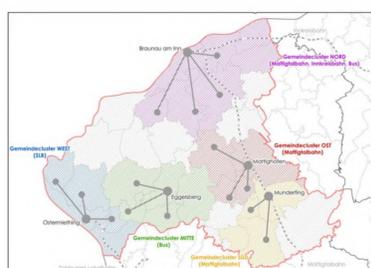
Maßnahmen Öffentlicher Verkehr - ÖV4 - Smarte Haltestelle und ÖV8 - Mikro-ÖV Lösung

- Smarte Haltestelle: komfortable, benutzerfreundliche und nahtlose ÖV-Nutzung. Bietet gratis WLAN, Echtzeit-Fahrplaninformation, E-Radladeinfrastruktur, Schließfächer, Gründach und Seitenbegrünung, energiesparende und photovoltaik-betriebene Beleuchtung

- Bedarfsorientierte Mikro-ÖV Lösungen: z.B. Gemeinde-, Betriebs- und Rufbusse, Anrufsammeltaxis, Shuttle-Verkehr

- Verbesserte Verkehrsbeziehung zwischen Braunau und Simbach durch gemeinsame Mikro-ÖV-Lösung

ID	Maßnahme	Straße
194	Prüfung neue ÖV-Haltestelle Filzmoserwiese	Salzburger Straße
195	Smarte Haltestelle am Kolpingplatz	Kolpingplatz
196	Aufwertung der Haltestelle am Wertheimerplatz	Wertheimerplatz
198	Mikro-ÖV-Lösung für Simbach und Braunau	Braunau - Simbach
199	Mikro-ÖV-Lösung Braunau, Simbach und Nachbargemeinden - oder auch mit Betrieben	Braunau - Simbach



Mögliche Bedienungsgebiete einer Mikro-ÖV-Lösung - Erweiterung bis Simbach/Inn.
o Ergänzt und stärkt den bestehenden ÖV, ermöglicht regionsweite Mobilität o Schafft verbesserten Zugang zu lokalen und regionalen Versorgungseinrichtungen o Fördert die Anbindung abgelegener Ortsteile an das Ortszentrum

(Leader-Region Oberinnviertel-Mattigtal Machbarkeitsstudie Ruf- und Sammeltaxi, 2018)



Vielseitiges Angebot bei einer Smarten Haltestelle (beispielsweise am Kolpingplatz oder Wertheimerplatz) - Infoscreens mit Echtzeit-Fahrzeitangabe und Mobilitätsangeboten, photovoltaik-betriebene Beleuchtung, pflegeextensive Begrünung (PLANUM, 2021)

